

# Starterbatterien



## intAct Start-Stop-Power AGM

Verschlossene AGM-Batterie | Elektrolyt in Vlies gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



**intAct**  
BATTERY - POWER

## STARTEN. STOPPEN. WEITERLADEN.

Ermöglicht hohe Anzahl an Motor-Starts und versorgt alle Verbraucher, wenn der Motor stoppt. Perfekt für Taxis, für Mittel- und Oberklasse-PKW, SUV und LKW mit Start-Stopp-Systemen und Micro-Hybride mit Bremsenergieerückgewinnung (Rekuperation). Unsere Empfehlung für Start-Stopp-Fahrzeuge mit viel Energiebedarf und Micro-Hybride mit Rekuperation.

- » Sehr gutes Startverhalten auch bei niedrigem Ladezustand.
- » Höhere Zyklenfestigkeit und Kaltstartleistung als Standard-Starterbatterie gleicher Kastengröße. Dadurch **längere Lebenserwartung**.
- » Extrem gutes Wiederaufladeverhalten im Teilladebereich.
- » Auch für Fahrzeuge mit hohem Energiebedarf und/oder viel Zusatzausstattung.
- » Doppeldeckel mit Sicherheitsventil (VRLA), Gasrekombination und Rückzündschutz. Auslaufsicher.

# Technisches Datenblatt



Artnr.

AGM105SS

Japan-Code

keine

Nennspannung

12V

Nennkapazität

105 AH (c20)

Kälteprüfstrom -18°C (EN)

950 A (EN)

Elektrolyt

verdünnte Schwefelsäure

Elektrolytdichte

1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)

Abmessungen (LxBxH)

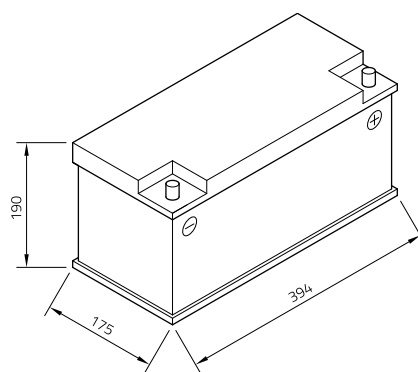
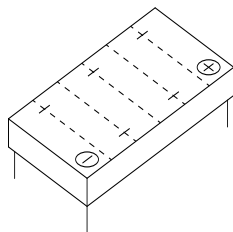
394 x 175 x 190 mm

Gewicht

29,5 kg

Schaltung

0

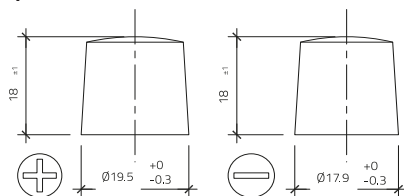


Technologie

Verschlussene AGM-Batterie | Elektrolyt in Vlies gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

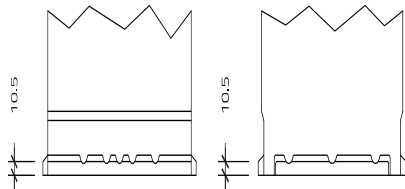
Polausführung

1



Bodenleiste

B13



Stand 10.11.2022